

**Reglement jubilejného 20.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “
Sezóna 2016**

1. V seriáli automobilových orientačných súťaží “ Stredoeurópsky pohár “ môžu štartovať iba nominované posádky, ktorým budú pridelené majstrovské body po každom kole.

Usporiadateľ vyhodnotí dvojkolo následovne :

a) Orientačná jazda Poznámky : TB – trestné body, MB – majstrovské body

- posádkam prideli majstrovské body za každé kolo zvlášť,

Príklad :

1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	638 TB	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB	52 MB
2.kolo(CZ-deň)-	1.miesto	Podádka3	545 TB	60 MB
	2.miesto	Posádka2	650 TB	56 MB
	3.miesto	Posádka1	980 TB	52 MB

- výsledok posádky v kole = súčet TB z orientačnej jazdy a jazdy zručnosti
- slávnostné výsledky budú vyhlásené za dvojkolo, teda poradie posádok pre slávnostné vyhlásenie výsledkov sa určí súčtom TB za obe kola,

Príklad : slávnostné vyhlásenie víťaza dvojkola (CZ)

1.kolo(CZ-noc) + 2.kolo(CZ-deň) -	1.miesto	Podádka2	1410 TB
	2.miesto	Posádka3	1485 TB
	3.miesto	Posádka1	1618 TB

- vyhlási (minimálne) 3 najlepšie posádky (odporúčaných je 6 najlepších) za dvojkolo.

Príklad : rovnosť TB – orientačná jazda – lepšia jazda zručnosti :

Jazda zručnosti						
Čas - TB Prvky –TB						
a) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	(1:03,87 min. =128 TB	0 TB)	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

Jazda zručnosti						
Čas - TB Prvky –TB						
b) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	(0:56,42 min. =114 TB	10 TB)	56 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

Jazda zručnosti						
Čas - TB Prvky –TB						
c) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Podádka1	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Posádka2	760 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	3.miesto	Posádka3	940 TB			52 MB

b) Jazda zručnosti

- jazdcom pridelí majstrovské body za každé kolo zvlášť,

Príklad :

1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	138 TB	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	260 TB	56 MB
	3.miesto	Jazdec3	440 TB	52 MB
2.kolo(CZ-deň)-	1.miesto	Jazdec3	45 TB	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	150 TB	56 MB
	3.miesto	Jazdec1	480 TB	52 MB

- slávnostné výsledky budú vyhlásené za dvojkolo, teda poradie posádok pre slávnostné vyhlásenie výsledkov sa určí súčtom TB za za obe kola,

Príklad : slávnostné vyhlásenie víťaza dvojkola (CZ)

1.kolo(CZ-noc) + 2.kolo(CZ-deň) -	1.miesto	Jazdec2	410 TB
	2.miesto	Jazdec3	485 TB
	3.miesto	Jazdec1	618 TB

- vyhlási (minimálne) 3 najlepších jazdcov (odporúčaných je 6 najlepších) za dvojkolo.

Príklad : rovnosť TB – jazda zručnosti :

				Čas - TB	Prvky –TB	
a) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	124 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	2.miesto	Jazdec2	124 TB	(0:56,64 min. =114 TB	10 TB)	56 MB
	3.miesto	Jazdec3	168 TB			52 MB
				Čas - TB	Prvky –TB	
b) 1.kolo(CZ-noc)-	1.miesto	Jazdec1	124 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	1.miesto	Jazdec2	124 TB	(1:01,42 min. =124 TB	0 TB)	60 MB
	3.miesto	Jazdec3	168 TB			52 MB

Majstrovské body :

1.miesto	/60 MB	21.	/20
2.	/56	22.	/19
3.	/52	23.	/18
4.	/48	24.	/17
5.	/45	25.	/16
6.	/42	26.	/15
7.	/39	27.	/14
8.	/36	28.	/13
9.	/34	29.	/12
10.	/32	30.	/11
11.	/30	31.	/10
12.	/29	32.	/ 9
13.	/28	33.	/ 8
14.	/27	34.	/ 7
15.	/26	35.	/ 6
16.	/25	36.	/ 5
17.	/24	37.	/ 4
18.	/23	38.	/ 3
19.	/22	39.	/ 2
20.	/21	40.	/ 1

Pri rovnosti bodov rozhodne o konečnom poradí súčet bodov so vzájomne zúčastnených súťaží.

Usporiadateľ každého kola seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ vyhodnotí tiež samostatne jazdu zručnosti, posádkam budú pridelené majstrovské body v jazde zručnosti podobne ako pri celkových výsledkoch a na konci sezóny bude vyhodnotených najlepších 6 jazdcov s najvyšším počtom získaných majstrovských bodov. Vyhodnotenie jazdy zručnosti bude rovnaké ako pri celkových výsledkoch / vid' bod 6. /.

2. Ustanovenia pre sezónu 2016 :

- 6 hodinový spánok je povinný v čase od príchodu posledného súťažiaceho do cieľa (včítane meškania) v piatok večer do času jeho vstávania na raňajky v sobotu ráno. Príklad : Ak sa posledný súťažiaci vráti o 01,00 hodine do cieľa nočnej časti súťaže, raňajky môžu byť najskôr o 7,00 hodine a denná časť súťaže môže štartovať najskôr o 8,00 hodine.
- Každý súťažiaci musí mať zabezpečené rovnaké podmienky počas orientačnej jazdy aj jazd zručnosti. To znamená, ak sa jazdí nočná jazda zručnosti alebo nočná orientačná jazda, potom všetci jazdia za tmy, ak sa jazdí denná jazda zručnosti alebo denná orientačná jazda, potom všetci jazdia za svetla.
- Poradie štartu sa určí žrebom na každej súťaži.
- Štartovné čísla budú posádkam pridelované podľa umiestnenia v predchádzajúcej sezóne.
- Každá posádka bude mať štartovné číslo pridelené na celú sezónu.
- Podľa možností usporiadateľ každého dvojkola zabezpečí krátke stretnutie zástupcov v sobotu večer pred večerou (cca 45 minút)
- Posádka (poľský tím) Kuźniak Norbert - Skowroński Maurycy je diskvalifikovaný z SEPC 2016 – Dôvodom diskvalifikácie je opakované nešportové správanie. Ospravedlňujem sa, ale motto SEP-u – „Zbližovanie priateľov motoristického športu „ je to isté už 20 rokov. Toto rozhodnutie bolo urobené spoločne usporiadateľom a prezidentom SEP-u Petrom Rusiňákom po posledných udalostiach z ukončenia sezóny 2015.
- **Nominácia posádok pre 20.ročník seriálu SEP 2016 :**
 - Ad1) nominácia pre SEP 2016 končí dňom uzávierky prihlášok prvého kola v Opole (PL) – tento deň uzávierky prihlášok bude zverejnený usporiadateľom z Opole;
 - alebo
 - Ad2) posledná možnosť nominácie pre SEP 2016 končí dňom uzávierky prihlášok tretieho kola v Liberci (CZ) – tento deň uzávierky prihlášok bude zverejnený usporiadateľom z Liberca
- Organizátor určí oficiálne miesto na vyvesovanie všetkých informácií a dokumentov k súťaži, vrátane výsledkov
- Organizátor vyvesí na oficiálne miesto štartovné listiny aj s časmi štartov jednotlivých posádok
- Organizátor vyvesí na oficiálne miesto orientačný plán súťaže, obsahujúci všetky informácie ohľadom súťaže, ak je to možné, tak aj s GPS súradnicami (napríklad : miesta štartov a cieľov jednotlivých etáp, miesta jazd zručnosti, parkoviská pri hoteli aj na trati počas súťaže v prípade potreby, ... atď.)
- Organizátor je povinný pripraviť parkovacie miesta pre všetky posádky v centre súťaže
- Jazda zručnosti :
 - o Na jazde zručnosti budú dvaja časomerači so stopkami, používanie stopiek v mobilnom telefóne alebo zastavenie času jazdy zručnosti na dotyk rukou súťažiaceho nie sú povolené,
 - o Odporúčané je meranie času jazdy zručnosti fotobunkou ak je to možné,
 - o Časomerač je povinný ukázať súťažiacemu dosiahnutý čas pred jeho odchodom z areálu jazdy zručnosti,
 - o Minimálny počet jazd zručnosti : dve nočné a dve denné počas jedného dvojkola.

- Jury:

- Každý organizátor dvojkola deleguje jednu osobu (ktorá pozná pravidlá SEP a vie komunikovať v angličtine) za člena Jury, ktorá bude zodpovedne rozhodovať pri riešení chýb v itinerároch alebo porušení pravidiel SEP. Predpokladá sa, že veľa dôvodov na zasadanie jury nebude.
- Zloženie Jury : CZ – 1 hlas, SK – 1 hlas, HU – 1 hlas, PL – 1 hlas, RO – 1 hlas, Organizer – 1 hlas. V prípade rovnosti hlasov bude rozhodujúcim hlasom hlas usporiadateľa aktuálneho kola.
- V prípade, že si súťažiaci myslí, že je v itinerári stále chyba aj po pripomienkovaní tejto chyby hlavnému rozhodcovi, môže požiadať o vyriešenie problému Jury. Požiadavku v písomnej forme odovzdá členovi Jury za svoju krajinu.
- Na zasadaní Jury sa zúčastňujú iba členovia Jury. Za usporiadateľa sa môže zúčastniť aj hlavný rozhodca, ale majú za krajinu spolu iba jeden hlas. Zasadanie Jury musí prebehnúť v čo najkratšom čase.
- Na zasadnutí Jury sa predložia postupne jednotlivé problémy, o ktorých sa okamžite po minimálnej diskusii hlasuje.
- Doporučuje sa, aby Jury hlasovala o vznesených problémoch pred vyvesením výsledkov a aby usporiadateľ zvolal Jury čo najskôr ak je to nutné. Včasným vyriešením problémov, sa predíde neustálemu prepočítavaniu výsledkov.
- Usporiadateľ je povinný rešpektovať rozhodnutie Jury a teda je povinný zmeniť správny prejazd trate v zmysle rozhodnutia.

Priemerná rýchlosť na etapy musí byť znížená z bezpečnostných dôvodov a to na 15km/h v zastavanej oblasti (obce a mestá , atď.) a na 25 km/h na otvorených cestách (mimo obcí a miest, atď.)

SEP súťaž bude pripravené v zmysle štandardných pravidiel pre SEP. To je povinnosťou pre všetkých usporiadateľov jednotlivých dvojkôl SEP. Pravidlá pre SEP sú v anglickom jazyku.

Turistická časť – je odporúčaná : Ak je to možné, skúsiť zorganizovať v okolí mesta súťaže turistickú poznávaciu časť a to buď v piatok poobede pred súťažou, alebo ak to nie je možné, tak v sobotu poobede po súťaži.

3. Reciprocita pre SEP – na sezónu 2016 bola zrušená. Každá nominovaná posádka v 20.ročníku seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2016 zaplatí štartovné vo výške 100 EUR/ 1 posádka, uvedené v propozíciách. Štartovné platí len pre posádky, osoby navyše zaplatia poplatky vo výške určenej usporiadateľom, pričom suma môže byť iná ako pre súťažiacich – maximálne však 50 EUR/1 osoba.

4. Termíny jednotlivých kôl jubilejného 20. ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ – sezóna 2016 :

1. kolo – noc	15.04.2016	Opole	Poľsko	PL
2. kolo – deň	16.04.2016	Opole	Poľsko	PL
3. kolo – noc	13.05.2016	Liberec	Česko	CZ
4. kolo – deň	14.05.2016	Liberec	Česko	CZ
5. kolo – noc	10.06.2016	Myslowice	Poľsko	PL
6. kolo – deň	11.06.2016	Myslowice	Poľsko	PL
7. kolo – noc	09.09.2016	Satu Mare	Rumunsko	RO
8. kolo – deň	10.09.2016	Satu Mare	Rumunsko	RO
9. kolo – noc	30.09.2016	Spišská Belá	Slovensko	SK
10. kolo – deň	01.10.2016	Spišská Belá	Slovensko	SK

5. Meškanie + hodnotenie meškania v súťaži :

Jedna etapa – maximálne povolené meškanie – 45 minút

Dve etapy – maximálne povolené meškanie – 60 minút,

z toho v jednej etape maximálne povolené meškanie – 45 minút

Tri etapy a viac – maximálne povolené meškanie – 90 minút,

z toho v jednej etape maximálne povolené meškanie – 45 minút

Hodnotenie meškania :

- 1 - 10 minúta - za každú začatú minútu 5 TB
- 10 - 45 minúta - za každú začatú minútu 10 TB
- pre 1 etapu v kole : 46 minúta a viac - za každú začatú minútu 500 TB
- pre 2 etapy v kole : 61 minúta a viac - za každú začatú minútu 500 TB
- pre 3 etapy v kole : 91 minúta a viac - za každú začatú minútu 500 TB

Príklad : Dve nočné etapy – meškanie : v 1.etape – 22 minút v 2.etape – 34 minút
(max. 60minút) Hodnotenie : 170 TB 290 TB

Tri denné etapy – meškanie : 1. etapa – 14 minút , 2.etapa - 45 minút, 3.etapa – 7 minút
(max. 90minút) Hodnotenie : 90 TB 400 TB 35 TB

Dve nočné etapy – meškanie : v 1.etape – 12 minút v 2.etape – 48 minút
(max. 60minút) Hodnotenie : 70 TB 400 TB + 3x500 TB = 1900 TB
(za 45 min.) (3 min. po čase)

Meškanie musí byť určené pre každé kolo (noc, deň) zvlášť. Teda zvlášť pre nočné kolo a zvlášť pre denné kolo.

Zdržanie na trati môže byť posádke potvrdené iba rozhodcom súťaže a posádka ho bude mať zapísané v jazdnom výkaze.

6. Celkové výsledky 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “, sezóna 2015 :

Pracuje sa na tom !!!!

Jazda zručnosti - 19.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “, sezóna 2015 :

Pracuje sa na tom !!!!

7. Nominačná listina 20.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “, sezóna 2016 :

Pracuje sa na tom !!!!

901.				
902.				
903.				
904.				
906.				
907.				
908.				
909.				
910.				
911.				
913.				
915.				
916.				
917.				
918.				
921.				
922.				
923.				
924.				
925.				
926.				
927.				
928.				
929.				
930.				
941.				

Usporiadateľ každého z kôl je povinný dodržať pridelené štartovné čísla z dôvodu priebežného a celkového vyhodnocovania jednotlivých posádok.

- Usporiadateľ pri stavbe trate dodržiava platné pravidlá pre “ Stredoeurópsky pohár “, hlavne je dôležité, aby sa vyhol textovému zadaniu itinerára, teda itinerár musí byť pre posádky všetkých krajín zrozumiteľný a jednoznačný, aby sa neprejavila jazyková bariéra. **Odporúča sa všetkým usporiadateľom jednotlivých kôl, aby postavili trať súťaže jednoducho a zrozumiteľne so zreteľom na fakt, aby neznechutili novozačínajúce posádky a príliš vysokou obtiažnosťou riešenia itinerára ich neodradili od účasti na ďalších kolách. Teda stavať ľahšie itineráre podľa základných pravidiel automobilových orientačných súťaží, aby prilákali nových záujemcov o tento motoristický šport. Čas pre nočné 2 alebo 3 etápy nie dlhší ako 70 - 90 minút na každú etapu. Organizátor zverejní posádkam písomnú rozpravu s novými pravidlami a príkladmi na vysvetlenie k trati niekoľko dní pred súťažou (ak je to možné) – je to dôležité pre lepšie pochopenie (viac času) – forma zverejnenia – zaslanie mailom alebo zverejnenie na web stránke.**
- Vítazom 20.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ sa stane posádka s najvyšším počtom majstrovských bodov, pritom do celkového hodnotenia sa započítava 6 kôl z odjazdených súťaží po škrtaných dvoch najlepších a dvoch najhorších z 10.kôl .

Príklady vyhodnotenia :

- a) 1.kolo - 3.miesto/52 bodov
2.kolo - 6.miesto/42 bodov
3.kolo - 5.miesto/45 bodov
4.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
5.kolo - 2.miesto/56 bodov – najlepšie škrтанé kolo
6.kolo - 3.miesto/52 bodov
7.kolo - 6.miesto/42 bodov $52+42+45+52+42+45=278$ bodov - konečný výsledok
8.kolo - 5.miesto/45 bodov
9.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
10.kolo - 2.miesto/56 bodov – najlepšie škrтанé kolo
- b) 1.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
2.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
3.kolo - 6.miesto/42 bodov
4.kolo - 5.miesto/45 bodov
5.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
6.kolo - 2.miesto/56 bodov
7.kolo - 5.miesto/45 bodov
8.kolo - 7.miesto/39 bodov – najhoršie škrтанé kolo
9.kolo - 2.miesto/56 bodov
10.kolo - 2.miesto/56 bodov $42+45+56+45+56+56=300$ bodov - konečný výsledok
- c) 1.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
2.kolo – organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
3.kolo - 6.miesto/42 bodov
4.kolo - 5.miesto/45 bodov
5.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
6.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
7.kolo - 5.miesto/45 bodov
8.kolo - 7.miesto/39 bodov
9.kolo - 2.miesto/52 bodov
10.kolo - 2.miesto/52 bodov $42+45+45+39+52+52=275$ bodov - konečný výsledok
- d) 1.kolo - organizátor/60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
2.kolo - organizátor /60 bodov – najlepšie škrтанé kolo
3.kolo - 6.miesto/42 bodov
4.kolo - 5.miesto/45 bodov
5.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
6.kolo - neúčast' / 0 bodov – najhoršie škrтанé kolo
7.kolo - 5.miesto/45 bodov
8.kolo - 7.miesto/39 bodov
9.kolo - absence/ 0 bodov
10.kolo - absence/ 0 bodov $42+45+45+39+0+0=171$ bodov - konečný výsledok

Usporiadateľ je povinný zverejniť správny prejazd trate + vzorové jazdné výkazy + zabezpečiť jednu kópiu správneho prejazdu pre každú zúčastnenú krajinu.

10. Poháre pre 6 najlepších posádok v celkovom hodnotení 20.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ v sezóne 2016 a 6 najlepších jazdcov v jazde zručnosti v celkovom hodnotení 20.ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ v sezóne 2015 zabezpečí [AMK Spišská Belá \(Slovensko \)](#).

11. Kalendár 20. ročníka seriálu “ Stredoeurópsky pohár “ na sezónu 2016 bude zostavený a schválený na zasadnutí zástupcov jednotlivých zúčastnených krajín 01.10.2016 po skončení posledného kola súťaže na Slovensku.