



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS



Rallysprint Nysa

Puchar Starosty Nyskiego

1 Runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego

Skoroszyce, 17 kwietnia 2021r.

*Organizator:
Automaster Klub,
Oleska 125A, 45-231 Opole
Tel. 796-831-837*

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

ORGANIZATORZY:

PATRONI:

PATRONI MEDIALNI:

SPONORZY:

SPIS TREŚCI

1. Program Super KJS	4
2. Ustalenia Ogólne	5
3. Organizacja	6
4. Zgłoszenia	6
5. Ubezpieczenie	8
6. Numery Identyfikacyjne	9
7. Reklama	9
8. Opony	9
9. Odbiór Administracyjny	10
10. Zapoznanie z Trasą	10
11. Badanie Kontrolne	11
12. Odprawa Uczestników	12
13. Przebieg Imprezy	12
14. Procedura Startu	13
15. Pomiar Czasu	13
16. Meta	13
17. Park Serwisowy	14
18. Bezpieczeństwo	14
19. Identyfikacja Osób Oficjalnych	14
20. Nagrody	15
21. Protesty	15
22. Kary	15
23. Postanowienia Końcowe	15
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram Czasowy	16
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw Kar Regulaminowych	17
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty	18
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie Reklamy Dodatkowej	19
ZAŁĄCZNIK NR 5 Oświadczenie Uczestników Sars- Cov2	20

1 Runda OSPR Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego

Automaster Klub bazując na wieloletniej tradycji i doświadczeniu, promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, serdecznie zaprasza na Super KJS.

Impreza ma na celu bezpieczne doskonalenie techniki jazdy w duchu rywalizacji sportowej, zarówno dla młodych jak i doświadczonych kierowców.

Super KJS „Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego”, jako impreza samochodowa Automaster Klub zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021,
- Regulaminu Ramowego OSPR SKJS 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

Otwarcie listy zgłoszeń	8 kwietnia 2021
Pierwszy Termin Zgłoszeń	do 12 kwietnia 2021 23:59:59
Drugi Termin Zgłoszeń	od 13 kwietnia 2021 do 14 kwietnia 2021 23:59:59
Zamknięcie listy zgłoszeń	14 kwietnia 2021, godz. 23:59:59
Publikacja listy zgłoszeń	15 kwietnia 2021, godz. 20:00
Odbiór administracyjny	17 kwietnia 2021, godz. 7:00-8:30 (według Harmonogramu)
Publikacja Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	15 kwietnia 2021, godz. 21:00
Badanie Kontrolne – BK1	17 kwietnia 2021, godz. 07:15-09:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	17 kwietnia 2021, godz. 09:00
Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu	17 kwietnia 2021, godz. 09:50
Odprawa uczestników	17 kwietnia 2021, godz. 10:10
Zapoznanie z Trasą	17 kwietnia 2021, godz. 07:15-10:00
Start Pierwszej Załogi	17 kwietnia 2021, godz. 10:30
Meta Pierwszej Załogi	17 kwietnia 2021, godz. 14:40
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	17 kwietnia 2021, godz. 15:30
Rozdanie nagród	17 kwietnia 2021, godz. 16:10

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego odbędzie się w dniu 17 kwietnia 2021 r. na drodze niepublicznej między Czarnolasem, a Rzymianami.

2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego rozgrywany jest jako impreza sportowa Automaster Klubu, jako I runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego

2.3. Numer wizy ZO PZM.

Wiza nr 1/SKJS/OKSS/2021 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 07.04.2021 r.

2.4. Lokalizacja biura.

Biuro znajdować się będzie:

- do dnia 16 kwietnia 2021 roku w siedzibie Automaster Klubu:

45-231 Opole ul. Oleska 125 A, tel. 660 175 147

w godzinach: poniedziałek od 18:00 do 20:00, czwartek 18:00 do 20:00,

- od dnia 17 kwietnia 2021 r. godz. 07:00-18:00 (sobota), Biuro Imprezy mieścić się będzie na parterze w budynku Świetlicy wiejskiej w Rzymianach, Rzymiany 16 GPS: N 50,565068 E 17,287647

e-mail: zgłoszenia.automasterklubopole@gmail.com

[www: automasterklub.pl](http://www.automasterklub.pl)

2.5. Lokalizacja parku Zamkniętego.

Nie dotyczy

2.6. Lokalizacja Startu, Mety.

Start – Rzymiany – N 50.591224 E 17.306499 – wg. Listy startowej

Meta – Rzymiany – N 50.591224 E 17.306499

2.7. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji. Na trasie zlokalizowana będzie próba sprawnościowa o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi niepublicznej, poprzedzona PKC, pokonywana sześciokrotnie, zakończona metą lotną – PS „Automaster”. Po 3-krotnym pokonaniu próby zostanie ona odwrócona i będzie pokonywana w przeciwnym kierunku.

Wszystkie przejazdy odbywać się będą zgodnie z harmonogramem imprezy.

Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt, długość trasy: 95,24 km w tym 19,14 km prób.

Długość próby sprawnościowej: 3,19 km (PS Automaster)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

2.8. Lokalizacja parku maszyn.

Rzymiany- Boisko N 50.569929 E 17.290441

2.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automaster Klub

Opole 45-231 ul. Oleska 125 A

Tel. kom. 660 175 147

strona www.automasterklub.pl

e-mail: zgłoszenia.automasterklubopole@gmail.com

3.2. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący	-	Stefan Ostaficzuk
Sędzia ZSS	-	Krzysztof Borowy
Sędzia ZSS	-	Mateusz Kukurowski

3.3. Główne osoby funkcyjne.

Dyrektor Imprezy	-	Małgorzata Zawadzka- Czapko
Asystent ds. sportowych	-	Marek Czmielowski
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Michał Czapko
Asystent ds. sędziów	-	Jarosław Gontarz
Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami	-	TBA

3.4. Kierownicy służb.

Kierownik Biura	-	TBA
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Bogumił Hulist
Pomiar Czasu/Komisja Obliczeń	-	Marcin Jankiewicz
Kierownik Komasacji	-	Bartłomiej Lachowicz
Kierownik PS	-	Olgierd Terlecki
Kierownik Zabezpieczenia PS	-	Grzegorz Szewczyk

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga.

4.1.1. Załogę stanowią osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

4.2. Obowiązki załogi.

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienie w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2021,
- obecność co najmniej jednego członka załogi na BK1,

- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- **zachowanie należytej ostrożności i zmniejszenie prędkości od mety lotnej do mety stop na próbie.**

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do **dyskwalifikacji włącznie.**

4.3. Procedura zgłoszeń.

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego musi, do dnia 14 kwietnia 2021, do godziny 23:59:59 wypełnić na stronie **login.rallycontrol.app** formularz zgłoszeniowy, wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego.

Wraz ze zgłoszeniem należy przesłać skany: prawa jazdy Kierowcy i dokumentu identyfikacyjnego pilota, dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz polisy OC.

Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego wraz z wymaganymi dokumentami całość należy wysłać na adres:

zgloszenia.automasterklubopole@gmail.com

Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Potwierdzenie zgłoszenia nastąpi w najszybszym możliwym czasie drogą elektroniczną na adres Zgłaszającego.

4.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

4.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4.4. Liczba klas i załogi.

4.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń z potwierdzoną wpłatą wpisowego.

4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi załączników nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

4.6. Klasy.

4.6.1. Podział na klasy:

- 1 do 1300 cm
 - 2 powyżej 1300 cm i do 1600 cm
 - 3 powyżej 1600 cm i do 2000 cm
 - 4 powyżej 2000cm
- RWD Klasa markowa
HISTO Klasa markowa
GOŚĆ zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego

4.6.2. Klasa RWD- samochody posiadające napęd tylko na tylną oś. Uczestnicy, którzy nie chcą być klasyfikowani w klasie RWD, mogą się zgłosić w odpowiedniej klasie pojemnościowej, ale nie mogą zgłaszać się w dwóch klasach.

4.6.3. Klasa HISTO – samochody homologowane lub wyprodukowane przed 31.12.1990 r., a także polskie samochody, tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p, bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych albo homologowanych przez FIA lub PZM.

4.6.4. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

4.6.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS zatwierdzona przez ZSS.

4.6.6. W Super KJS, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ zgodnie z art. 1.1 i 3.1.2 Regulaminu AIS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

- dla wszystkich załóg w pierwszym terminie do 12 kwietnia 2021 r. - 400zł

- dla wszystkich załóg w drugim terminie do 14 kwietnia 2021 r. - 500zł

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 600 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 14 kwietnia 2021 roku.

Numer konta PZM Zarządu Okręgowego w Opolu: **76 1500 1575 1215 7000 9780 0000** (Santander BP SA)

z dopiskiem **Nazwisko Imię (kierowcy) + SKJS Rallysprint Nysa 1 runda OSPR**

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice.

Tablica "rajdowa" nie dotyczy.

6.2. Numery startowe.

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6.3. Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| - pierwsze wykroczenie | – kara finansowa 250 PLN, |
| - drugie wykroczenie | – kara 5 minut, |
| - trzecie wykroczenie | – dyskwalifikacja. |

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenie BK 1 i BK2 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

8. OPONY

8.1. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.2. Podczas BK 1 organizator nie przewiduje znakowania kół.

8.3. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sprawnościowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK1.

8.4. Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas.

17 kwietnia 2021 - sobota, od godz. 07:00 do 08:30 (wg. Harmonogramu).

Biuro Imprezy – Świetlica Wiejska w Rzymianach, Rzymiany 16

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

9.3. Środki bezpieczeństwa w czasie zagrożenia epidemiologicznego SARS-CoV-2.

9.3.1. Personel Biura Imprezy zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

9.3.2. Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie przygotowany w taki sposób, aby w Biurze Imprezy w jednym czasie przebywała minimalna liczba osób.

9.3.3. Wprowadzone zostaną praktyczne środki w celu egzekwowania wymogów zachowania dystansu społecznego, w tym zapewnienie właściwie oznakowanych stref i ciągów komunikacyjnych.

9.3.4. W wyznaczonych punktach zapewnione będą środki do dezynfekcji i utrzymania higieny rąk.

9.3.5. Często dotykane powierzchnie, takie jak klamki, poręcze, oparcia krzeseł, powierzchnie stołów itp. będą systematycznie czyszczone oraz dezynfekowane.

9.3.6. Obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi oraz dezynfekcji rąk lub noszenia rękawiczek ochronnych.

9.3.7. Każda osoba wchodząca do Biura Imprezy może zostać poddana badaniu temperatury ciała. W sytuacji wskazania pomiaru temperatury wyższego lub równego 38 stopni Celsjusza, badanie zostanie powtórzone trzykrotnie w odstępach 15 minut. Po trzykrotnym pomiarze, którego wynik wskaże na temperaturę równą lub wyższą niż 38 stopni Celsjusza, osobie takiej odmówi się wstępu do Biura. Decyzję o wykluczeniu uczestnika z Super KJS podejmie Dyrektor lub ZSS.

9.3.8. Każdy uczestnik zobowiązany jest do wypełnienia stosownego oświadczenia, stanowiącego załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu.

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

10.1 W dniu 17 kwietnia 2021 r. (sobota) o godzinie 07:15-10:00, zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą. Każda z załóg ma prawo do 2-krotnego przejazdu próby PS w obu kierunkach. Zapoznanie odbywać się będzie w

normalnym ruchu drogowym z zachowaniem przepisów ustawy o ruchu drogowym. **Należy pamiętać o możliwości najechania się pojazdów zapoznających się z trasą z kierunku przeciwnego i zachować szczególną ostrożność podczas zapoznania.** Wszelkie niestosowanie się do poleceń obsługi, jak i niestosowanie się do przepisów skutkować będzie nie dopuszczeniem do startu przez ZSS. Zapoznanie odbywać się będzie z zastosowaniem przepisów art. 35 Regulaminu Sportowego FIA.

10.1.1 Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.1.2 Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie zdyskwalifikowany. W przypadku dyskwalifikacji do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

10.1.3. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.1.4. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

10.1.5 W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe.

10.1.6 Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.1.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.1. Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

10.1.8 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas

Badanie kontrolne BK-1 odbędzie się pod Świetlica Wiejska w Rzymianach, Rzymiany 16
– 17 Kwietnia 2021 roku, od godz. 07:15 do godz. 09:00

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje niedopuszczenie załogi do startu w Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego.

11.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 oraz 3a regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

11.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego po wjeździe na PKC-6A przez załogę.

11.4. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

11.5. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

17 kwietnia 2021 roku godz. 10:10 przed budynkiem biura imprezy:

Rzymiany 16

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.

12.3. W trakcie odprawy należy utrzymywać dystans społeczny wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. Obowiązuje bezwzględny nakaz zakrywania nosa i ust maseczkami ochronnymi.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

17 kwietnia 2021 r. - niedziela, godz. 10:10

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Imprezy oraz na stronie www.automasterklub.pl

13.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego.

W czasie trwania Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.3. Oficjalny start.

Start Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego odbędzie się 17 kwietnia 2021 –(sobota), planowany czas startu zgodnie z listą startową zatwierdzoną przez Zespół Sędziów Sportowych (PKC-1), Czarnolas- N 50.591224 E 17.306499

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

- sekcja I	17 kwietnia 2021 r.	PKC - 1
- sekcja II	17 kwietnia 2021 r.	PKC – 3B

14. PROCEDURA STARTU

14.1 Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe, połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnosportowych. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu w celu wychwytywania ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu. Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej.

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.3.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1 - 12.1.4 Regulaminu RSMP 2021.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META

16.1. Planowany czas wjazdu na Metę 17 kwietnia 2021 roku godz. 14:40 (I załoga)

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego.

16.2. Po Mecie/PKC 6A nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

17. PARK MASZYN

17.1. W Parku Maszyn obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 6.3 niniejszego regulaminu. W parku obowiązuje stosowanie mat ochronnych pod pojazdami zgłoszonymi do zawodów, nie stosowanie mat będzie skutkowało dyskwalifikacją.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych.

Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.

18.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

18.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą.

W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

18.4. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

18.5. Niedozwolone jest uczestnictwo w imprezie osób z objawami wskazującymi na jakąkolwiek infekcję wirusową. Obejmuje to np. gorączkę, kaszel, duszności.

18.6. Niedozwolone jest uczestnictwo w imprezie osoby, która pozostawała w kontakcie z osobą z pozytywnym wynikiem badania na COVID-19 w ciągu ostatnich 14 dni.

18.7. Należy utrzymywać dystans społeczny wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. W przypadku braku możliwości zachowania dystansu 2 metrów od siebie, uczestnicy imprezy zobowiązani są do zakrywania ust i nosa maseczkami ochronnymi (wymóg ten nie obowiązuje uczestników znajdujących się w samochodach).

18.8. Niedozwolone jest organizowanie wspólnego cateringu dla grup.

18.9. Należy unikać niepotrzebnej fizycznej interakcji między uczestnikami, obsługą, mediami i innym personelem.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik próby

kamizelka koloru czerwonego

- Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Sędzia Sportowy kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 17 kwietnia 2021r. w Biurze Imprezy

20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach

Po dwa puchary w Klasyfikacji Generalnej za zajęcie I, II, III miejsca

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Super KJS Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do ZSS za pośrednictwem Dyrektora w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe i protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500zł , natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500zł.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS O Rallysprint Nysa – Puchar Starosty Nyskiego.

Dyrektor
Imprezy
Małgorzata Zawadzka- Czapko

ZAŁĄCZNIK NR 1

Harmonogram czasowy

Sekcje 1,2		Sobota, 17 kwietnia 2021				
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1	Rzymiany					10:30
PS-1	Automaster 1	3,19				10:33
2	Rzymiany		18,60	21,79	0:43	11:16
PS-2	Automaster2	3,19				11:19
3	Rzymiany		18,60	21,79	0:43	12:02
PS-3	Automaster 3	3,19				12:05
3A	Komasacja - wjazd		0,50	3,69	0:05	12:10
3B	Komasacja - wyjazd				0:45	12:55
4	Czarnolas		0,50	0,50	0:05	13:00
PS-4	Automaster 4	3,19				13:03
5	Czarnolas		18,60	21,79	0:43	13:46
PS-5	Automaster 5	3,19				13:49
6	Czarnolas		18,60	21,79	0:43	14:32
PS-6	Automaster 6	3,19				14:35
6A	Rzymiany		0,70	3,89	0:05	14:40
	CEREMONIA METY - Świetlica Rzymiany					14:40
SKJS łącznie						
		OS	Dojazd	Łącznie		%
(Sekcje 1,2) - 6 PS		19,14	76,10	95,24		20,1%
ŁĄCZNIE 6 PS		19,14	76,10	95,24		20,1%

Sekcja 1,2

ZAŁĄCZNIK NR 2

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez inną osobę niż zgłoszony kierowca.....	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 250 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 12.7. Reg. AIS)

ZAŁĄCZNIK NR 3

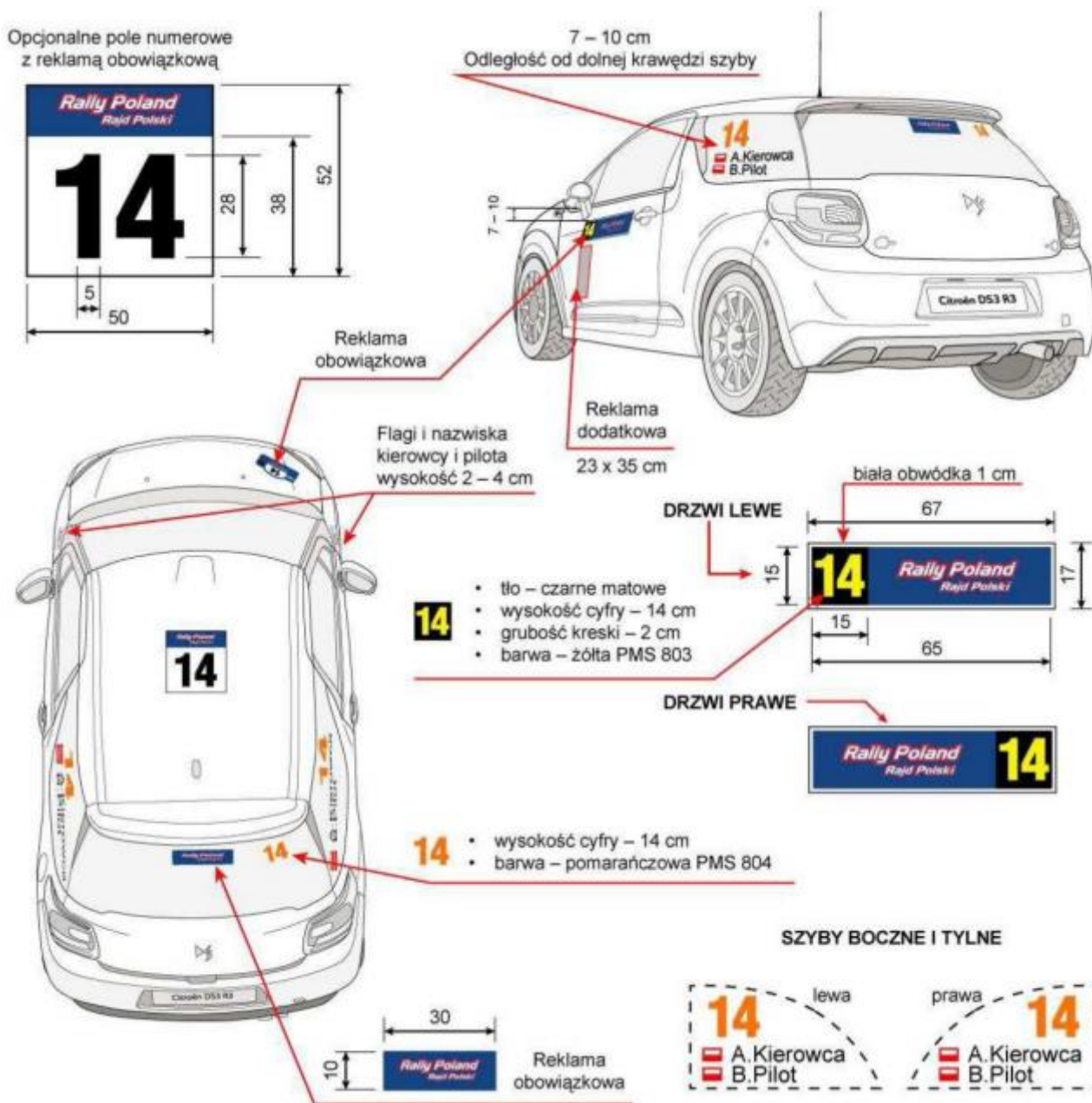
Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Uczestnikami

07:00- 07:30- Odbiór Administracyjny- Biuro Imprezy
07:30- 09:00- Badanie Kontrolne- Parking pod Biurem Imprezy
09:00- Pierwsze Posiedzenie ZSS
10:10- Odprawa dla Uczestników
10:30- 12:00- okolice startu do imprezy
12:00- 13:00- komasacja
14:30- 16:00- Meta SKJS
16:10- Biuro Imprezy

TBA
Tel.

ZAŁĄCZNIK NR 4

Roźmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



ZAŁĄCZNIK NR 5

Oświadczenie uczestnika imprezy dotyczące SARS-CoV-2

Oświadczenie uczestnika imprezy

Imię i nazwisko: data:

Numer telefonu:

Oświadczam, że zostałem/am poinformowany(a), że w imprezie uczestniczyć mogą wyłącznie osoby, które:

- 1) w ciągu ostatnich 14 dni poprzedzających imprezę nie miały kontaktu z osobą zarażoną wirusem SARS-CoV-2;
- 2) w ciągu ostatnich 48 godzin poprzedzających imprezę nie wykazywały objawów manifestujących ostrą infekcję górnych dróg oddechowych takich jak: temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszność, grypopodobne bóle mięśniowe, biegunka, wymioty, wysypka;
- 3) w ciągu ostatnich 48 godzin poprzedzających imprezę nie kontaktowały się z osobami, u których występowały objawy wskazujące na ostrą infekcję górnych dróg oddechowych takie jak: temperatura powyżej 38 stopni Celsjusza, kaszel, duszność, grypopodobne bóle mięśniowe, biegunka, wymioty, wysypka;
- 4) nie są objęte kwarantanną lub nie zamieszkują z osobą, która objęta jest kwarantanną.

Klauzula informacyjna:

1. Administratorem danych jest **Stowarzyszenie Automaster Klub** z siedzibą **45-231 Opole, ul. Oleska 125a**.
2. Z administratorem danych osobowych można kontaktować się bezpośrednio pod adresem: **automasterklubopole@gmail.com**.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu: zabezpieczenia bezpieczeństwa uczestników oraz osób znajdujących się na terenie imprezy, zapewnienia przestrzegania zasad bhp. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO, tj. prawnie uzasadniony interes administratora oraz ochrona dobra publicznego – art. 6 ust. 1 lit. e RODO polegający na konieczności zapobiegania potencjalnym zakażeniom COVID-19.
4. Podanie danych osobowych nie jest obowiązkowe, niemniej odmowa ich podania uniemożliwi udział w imprezie.
5. Dane są przechowywane przez okres sześciu miesięcy. Dane nie będą przekazywane innym podmiotom.
6. Każdej osobie przysługuje prawo do żądania dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, przenoszenia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych przysługuje w przypadku przetwarzania danych na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora danych.

.....
Podpis