



SKJS AnnA 2022

4 runda Opolski Samochodowy Puchar Rajdowy 2022 – Super KJS
25 września 2022r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SUPER Konkursowa Jazda Samochodem

Leśnica, 25.09.2022

ORGANIZATOR:

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Opolu

ul. Oleska 125A, Opole

Współpraca:

Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski

ul. Piastowska 58, Kędzierzyn- Koźle

Współpraca:

Stowarzyszenie Automaster Klub

ul. Oleska 125A, Opole

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. TANKOWANIE**
- 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 10. BADANIA KONTROLNE**
- 11. OPONY**
- 12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 13. PRZEBIEG IMPREZY**
- 14. PROCEDURA STARTU**
- 15. POMIAR CZASU**
- 16. META IMPREZY**
- 17. BEZPIECZEŃSTWO**
- 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 19. KLASYFIKACJE I NAGRODY**
- 20. PROTESTY**
- 21. KARY**

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania

Załącznik nr 3 – Harmonogram pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Uczestnikami

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i nr startowych

Załącznik nr 5 – Oznaczenie aut do zapoznania

SUPER KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Regulaminu Ramowego OSPR 2022
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

Otwarcie listy zgłoszeń	29.08.2022	
Zamknięcie listy zgłoszeń	19.09.2022	
Odbiór administracyjny	25.09.2022	godz. 07:30-09:30
Badanie kontrolne BK 1	25.09.2022	godz. 07:45-09:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	25.09.2022	godz. 10:00
Odprawa uczestników – szkolenie z procedur bezpieczeństwa	25.09.2022	godz. 11:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	25.09.2022	godz. 11:00
Start imprezy - PKC 1	25.09.2022	godz. 11:30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.09.2022	godz. 16:00
Rozdanie nagród	25.09.2022	godz. 17:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25 września 2022 roku na terenie powiatu strzeleckiego i krapkowickiego.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

SUPER KJS „AnnA” rozgrywany jest jako:

4. Runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego 2022 – SKJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 6/SKJS/OKSS/2022 nadana przez OKSS PZM w Opolu w dniu 25.08.2022 r.

1.4. Lokalizacja biur

Do dnia 24 września 2022, sobota – w siedzibie Automobilklub Kędzierzyńsko- Kozielskiego
ul. Piastowska 58, Kędzierzyn- Koźle – kontakt 796 404 895

Od dnia 25 września, niedziela – Kąpielisko Miejskie- ul. Porębska 1, Leśnica

Tel: +48 796 404 895 e-mail: rajdy@ak-k.pl, www: www.ak-k.pl

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC 1 - godz. 11:30, Zdieszowice, ul. Góra Świętej Anny

Meta – PKC 6A - godz. 16:00, ul. Porębska, Leśnica

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt 100%

Długość trasy: 103,95 w tym 23,10 km prób sprawnościowych

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej

1.7. Ukończenie imprezy daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Kędzierzyńsko- Kozielski

2.2. Adres

ul. Piastowska 58, 47-200 Kędzierzyn- Koźle

tel. 796 404 895

E-mail: rajdy@ak-k.pl; www: [www. ak-k.pl](http://www.ak-k.pl); pzm.opole.pl/ospr/

2.3. Władze SUPER KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Stefan Ostaficzuk
Sędzia ZSS	Marek Pańka
Sędzia ZSS	Sobiesław Kluk

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Wojciech Kluk
Wicedyrektor ds. sportowych	Marek Czmielowski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Krzysztof Zawadzki
Kierownik biura	Iwona Kluk
Kierownik Badania Kontrolnego	Krzysztof Czaja
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Michał Czapko

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1/3.1.2 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w bieżącym roku lub w roku ubiegłym licencji „B, C”, „RN” lub „R” może się zgłosić jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER KJS musi zgłosić się przez system zgłoszeń dostępny na stronie <https://login.rallycontrol.app> lub w aplikacji **rallycontrol**

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez kierowcę i pilota.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

OSPR 1	powyżej 2000 cm ³
OSPR 2	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
OSPR 3	powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³
OSPR 4	do 1300 cm ³
RWD	Pojazdy z napędem na tylną oś
HISTO	Zgodnie z regulaminem ramowym OSPR
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami PZM zgodnie z art. 4.1 i 4.2 Regulaminu RO

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 diesel

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER KJS zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

- o pierwszy termin zgłoszeń do 5 września 2022 – 550 zł
- o drugi termin zgłoszeń do 12 września 2022 – 580 zł
- o trzeci termin zgłoszeń do 19 września 2022 – 600 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto:

PZM Zarządu Okręgowego w Opolu: **76 1500 1575 1215 7000 9780 0000** (Santander BP SA)

tytuł wpłaty: Nazwisko 4OSPR

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice - Nie obowiązuje

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić zgodnie z załącznikiem nr 4. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie przez ZSS kary do dyskwalifikacji z imprezy łącznie.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 zł,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego – 200% kwot wskazanych w art. 3.7.1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

ul. Góra Świętej Anny, Zdieszowice

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą w wysokości 300,- PLN

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 3x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie odpadów i ścieków wytworzonych na stanowisku.

W parku serwisowym zabrania się tankowania pojazdu.

7. TANKOWANIE

Do tankowania wyznacza się stację Orlen opisaną w książce drogowej i tylko na tej stacji dozwolone jest tankowanie. Na stacji zostanie przygotowane przez organizatora stanowisko do tankowania pojazdów, które nie mogą być tankowane z dystrybutora. Lokalizacja stacji: Leśnica, ul 1 Maja 21.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. Miejsce i czas

25.09.2022 - niedziela od godz. 07:30 do godz. 09:30

Biuro imprezy – Kąpielisko Miejskie ul. Porębska 1, Leśnica

8.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel / lub licencja „B, C” junior
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi i/lub Książkę Samochodu Sportowego
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 25.09.2022 niedziela, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby. Podczas każdego przejazdu po trasie próby tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po trasie próby w kierunku przeciwnym do wyznaczonego „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek zespołu (kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce w tym m.innymi używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9. Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana niezależnie od kar administracyjnych w nast. sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy

10. BADANIE KONTROLNE

10.1. Miejsce i czas

25.09.2022, godz. 07:45 – 09:45 – miejsce: Kąpielisko Miejskie ul. Porębska 1, Leśnica

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie do startu.

10.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 i zał. 3a regulaminu ramowego AIS oraz Regulaminem Ramowym OSPR 2022.

10.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

11. OPONY

1. Samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych homologowane przez FIA (patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).
2. Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez bieżnika)
3. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
4. Przez cały czas trwania imprezy, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
5. Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.
6. Podczas trwania imprezy zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

25.09.2022 godz. 11:00 - okolice biura

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25.09.2022 – niedziela godz. 11:00 Tablica ogłoszeń (okolice biura), aplikacja mobilna **Rally Control**

13.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany w aplikacji **Rally Control**

13.3. Oficjalny start

PKC 0 - 25.09.2022 godz. 11:30 według listy startowej.

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 1

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2B Serwis Wjazd

Sekcja 3: PKC 4B Serwis Wjazd

14. PROCEDURA STARTU

14.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.2. Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie

załogi do startu.

14.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego RR. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwraca kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

16. META IMPREZY

16.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16.2. Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

17. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|--|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego z białym pasem |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru pomarańczowego z numerem |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |

19. KLASYFIKACJE I NAGRODY

19.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględniania uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego Regulaminu (bez uwzględniania uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS

19.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w **Kąpielisko Miejskie- ul. Porębska 1, Leśnica** o godz. 17:00

19.3. Wykaz nagród:

- | | |
|---|----------------|
| za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | – po 2 puchary |
| za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| za 1, 2 i 3 miejsce w klasie GOŚĆ | – po 2 puchary |

19.4. Puchary lub nagrody powinny być odebrane osobiście lub przez upoważnione osoby podczas rozdania nagród. Nagrody i puchary nieodebrane w dniu imprezy przechodzą na własność Organizatora.

20. PROTESTY

20.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

20.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być złożone nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

20.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

21. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

Dyrektor SUPER KJS

06.08.2022r. - Wojciech Kluk

Załącznik nr 1 – Harmonogram SUPER KJS

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)		Niedziela, 25 września 2022				
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
1	Zdzieszowice					11:30
PS-1	Farorz	3,50				11:33
2	Czarnocin		15,65	19,15	0:30	12:03
PS-2	Szwajcaria	4,20				12:06
2A	Regrouping - wjazd		12,85	17,05	0:25	12:31
2B	Regrouping - wyjazd				0:15	12:46
SERWIS A -		(7,70)	(32,70)	(36,20)	0:30	
2C	Serwis - wyjazd					13:16
3	Zdzieszowice					13:21
PS-3	Farorz	3,50				13:24
4	Czarnocin		15,65	18,90	0:30	13:54
PS-4	Szwajcaria	4,20				13:57
4A	Regrouping - wjazd		12,85	17,05	0:25	14:22
4B	Regrouping - wyjazd				0:15	14:37
SERWIS B -		7,70	32,70	36,20	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					15:07
5	Zdzieszowice					15:12
PS-5	Farorz	3,50				15:15
6	Czarnocin		15,65	18,90	0:30	15:45
PS-6	Szwajcaria	4,20				15:48
6A	Leśnica		8,45	12,65	0:20	16:08
CEREMONIA METY - Kąpielisko Leśnica						17:00
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 PS		23,10	89,50	103,95		

zachód słońca: 18:37

Rajd SKJS łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) - 6 PS	23,10	89,50	103,95	22,2%
ŁĄCZNIE 6 PS	23,10	89,50	103,95	22,2%

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Zapoznanie odbędzie się w dniu 25.09.2022 w godzinach 08:00 - 10:30

PS 2/4/6	08:00 – 10:30
PS 1/3/5	08:00 – 10:30

Załącznik nr 3 - Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Uczestnikami.

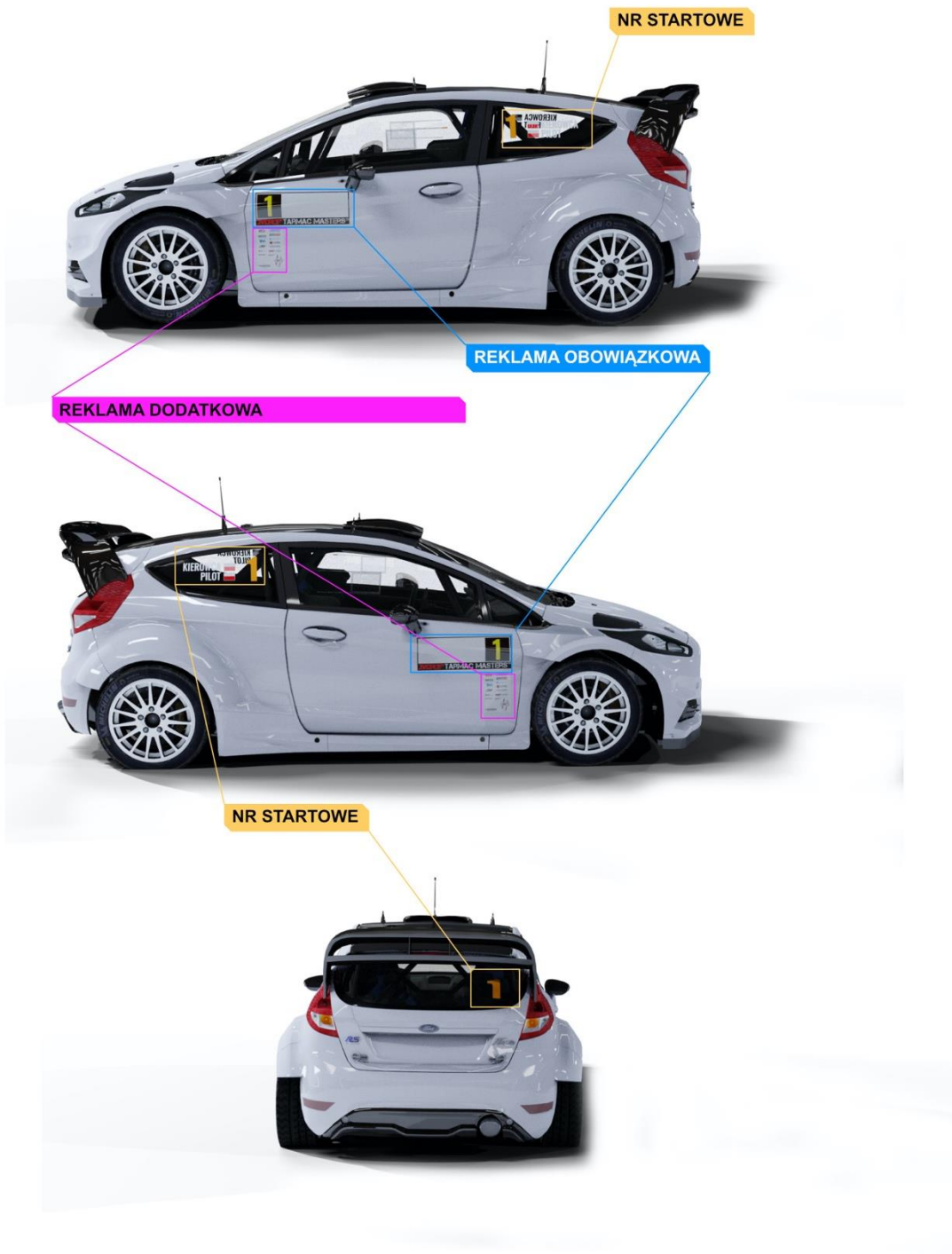
W niedzielę 25.09.2022 r. Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami będzie obecny:

- w obszarze Badania Kontrolnego w Parku Serwisowym;
- na I posiedzeniu ZSS w Biurze Imprezy o godz. 10:00
- na Odprawie Uczestników przed Biurem Imprezy o godz. 11:00
- na starcie do PSS w Zdieszowicach
- wyjazd z Parku Serwisowego w Zdieszowicach;
- Meta Imprezy w Kąpielisko Miejskie ul. Porębska 1, Leśnica;
- Biuro Imprezy w Kąpielisko Miejskie ul. Porębska 1, Leśnica

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami

Michał Czapko

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych



Załącznik nr 5 – Oznakowanie samochodów do zapoznania z trasą

