



Data:	28.04.2023	Czas:	20:00
Temat:	Informacja Nr 1	Dok. Nr:	3.1
Od:	Dyrektora Zawodów	Stron:	1
Do:	Wszystkich Zawodników – Członków Załóg	Zał.:	0

Informuję o konieczności zwrócenia uwagi na następujące kwestie techniczne:

Regulamin Rajdowych Mistrzostwach Południa określa następujące wymagania odnośnie stosowania opon:

(...)

19. Opony

19.1. W klasach, OPEN 1, OPEN 2 oraz CLASSIC dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego (w sezonie 2023 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony są dozwolone, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym.

19.2. W klasach RN1, RN2, RN3 dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN.

19.3. W klasach A1 i A2 dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN, jak dla grupy RallyN1 z uwzględnieniem zapisów art. 255 Zał. 2019 odnośnie rozmiaru kół.

19.4. W klasie PPC dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN, jak dla grupy RallyN2 i RallyN3 wyłącznie w rozmiarze 195/50 R15.

19.5. Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.

19.6. Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

(...)

□ Link do Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN, gdzie znajdują się ww. wykazy opon (od str. 35):

https://pzm.pl/pliki/zg/samochody/przepisy_szczegolowe_grupy_rn_pzm_2023_aktualizacja_2023.04.21.pdf

Dyrektor Zawodów

Michał Czapko