



Data:	28.04.2023	Czas:	20:00
Temat:	Informacja Nr 1	Dok. Nr:	3.1
Od:	Dyrektora Imprezy	Stron:	2
Do:	Wszystkich Uczestników – Członków Załóg	Zał.:	0

Informuję o konieczności zwrócenia uwagi na następujące kwestie techniczne:

Załączniki nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS 2023 określa m.in. następujące wymagania techniczne:

Rekomenduje się zapisy art. 8.3. art. 253 Zał. J 2023 odnośnie otulin ochronnych klatki bezpieczeństwa. Jako minimalne obowiązują poniższe zapisy art. 8.3.5 art. 253 Zał. J 2016:

W miejscach możliwego kontaktu ciał załogi z klatką bezpieczeństwa należy zastosować niepalną otulinę w celu ochrony.

W miejscach możliwego kontaktu kasków załogi z klatką bezpieczeństwa otulina musi spełniać wymagania normy FIA 8857-2001, type A (patrz Li sta Techniczna nr 23 „Roll Cage Padding Homologated by the FIA”) i muszą być trwale zamontowane do klatki bezpieczeństwa.

Zastosowanie: Wszystkie kategorie.

Lista Techniczna FIA nr 23:

https://www.fia.com/sites/default/files/l23_roll_cage_padding_8857-2001_0.pdf (stan na 08.12.2022 r.).

Szyby poliwęglanowe:

Jeżeli oryginalne/seryjne szyby boczne zostały zastąpione innymi, to muszą spełniać następujące warunki:

- wykonane z poliwęglanu,
- minimalna grubość 3,8 mm,
- demontaż szyb bocznych musi być możliwy bez użycia narzędzi,
- szyby w drzwiach przednich muszą być przezroczyste (nie przyciemnione),
- przesuwne okienko może być zamontowane w szybach w drzwiach kierowcy i pilota. Otwór tego okienka musi wynosić minimalnie 130 mm x 130 mm, maksymalnie 150 mm x 150 mm,
- do drzwi bezramkowych może zostać dodana ramka.

Napisy i flagi na bocznych tylnych szybach samochodu:

Jeżeli na bocznych tylnych szybach samochodu naklejone zostaną flagi i/lub imiona/nazwiska to muszą być one zgodne z danymi zawartymi w zgłoszeniu do imprezy, a ich format musi odpowiadać wymaganiom opisanym w art. 28.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

Oprócz wymagań wymienionych w Załączniku nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS 2023, przypomina się, że zgodnie regulaminem RSPŚI 2023, samochody:

Klas: 1, 2, 3, CENTO, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2023,

Klasy RETRO, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2023 oraz pkt. 4.2.2. Regulaminu RSPŚI 2023,

Grupy RallyN, muszą spełniać dodatkowo wymagania określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN PZM.

W Załączniku nr 1 do Regulaminu RSPŚI 2023 poruszone zostały kwestie dotyczące m. in. akumulatorów i sposobu ich zamocowania oraz dozwolonych modyfikacji nadwozia.

Samochody klasy OPEN muszą spełniać wymagania określone w regulaminie RO dla grup RO OPEN 4WD lub RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm³. Dodatkowo wyposażenia bezpieczeństwa osobistego dla uczestników w klasie OPEN musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.

W sprzedaży pojawiają się elementy wyposażenia bezpieczeństwa samochodu rajdowego, które rzekomo posiadają homologację FIA, a w rzeczywistości są niebezpiecznymi produktami podrabianymi. Dotyczy to również pasów bezpieczeństwa w szczególności, ale nie tylko, takich marek jak: Sabelt, Sparco, Takata. Należy unikać zakupów wyposażenia bezpieczeństwa FIA w bardzo niskich cenach lub z niepewnego źródła. Zachęca się, aby sprawdzić posiadane pasy bezpieczeństwa pod kątem ich oryginalności. Podrabiane elementy wyposażenia bezpieczeństwa nie spełniają żadnych standardów i nie zapewniają ochrony w trakcie wypadku, przez co ich używanie jest niebezpieczne dla zdrowia, a nawet życia. Wykaz homologowanych pasów bezpieczeństwa FIA znajduje się w Listach Technicznych FIA:

Norma 8853/98 i 8854/98:

https://www.fia.com/sites/default/files/l24_approved_harnesses_8854-1998_5.pdf (stan na 15.11.2022 r.).

Norma 8853-2016:

https://www.fia.com/sites/default/files/l57_approved_harnesses_8853-2016_71.pdf (stan na 23.01.2023 r.).

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości odnośnie oryginalności posiadanych pasów bezpieczeństwa, uczestnicy proszeni są o konsultację pod adresem mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.

Michał Czapko