



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Opole

28 października 2023r

Organizator

Stowarzyszenie Automasterklub

45-231 Opole, ul. Oleska 125A

Tel. 796-831-837

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik nr 3 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

KJS 3. Rajd Opolski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń	09 października 2023 r., godz. 18:00
- Zamknięcie listy zgłoszeń	20 października 2023 r., godz. 23:59:59
- Odbiór administracyjny	28 października 2023 r. godz., 7.00-9:00
- Badanie kontrolne BK 1	28 października 2023 r, godz.07:15-09:15
- Pierwsze posiedzenie ZSS	28 października 2023 r., godz. 09:30
- Odprawa uczestników -	28 października 2023 r., godz. 10:15
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28 października 2023 r., godz. 10:15
- Start	28 października 2023 r., godz. 10:40
- Meta	28 października 2023 r., godz. 15:17
- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	28 października 2023 r., godz. 16:00
- Rozdanie nagród	28 października 2023 r., godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28 października 2023r. na terenie powiatu opolskiego

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS 3. Rajd Opolski rozgrywany jako impreza przy SKJS 3. Rajd Opolski

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/KJS/OKSS/2023 wydana przez OKSS PZM w Opolu w dniu 09.10.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia 27 września 2023 (piątek) – w siedzibie Automaster Klub

Opole, ul. Oleska 125a, w godzinach urzędowania: pon. 16:00-19:00, czw. 15:00-18:00

Od dnia 28 września 2023 (sobota)

Polski Związek Motorowy, Opole, ul. Oleska 125a

Tel: 796 – 831 - 837

E-mail: automasterklubopole@gmail.com , [www: ospr.pzm.opole.pl](http://www.ospr.pzm.opole.pl)

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start– 28 października 2023 r. – sobota, godz. 10:40 (PKC 0)

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743

Meta – 28 października 2023 r. – Sobota, godz. 15:17 – pierwsza załoga

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*
Długość trasy: 85,05 km (w tym 9 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „3. Rajd Opolski” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora, adres

Stowarzyszenie Automaster Klub

45-231 Opole, ul. Oleska 125a

tel.: 796 – 831 - 837

mail: automasterklubopole@gmail.com

strona www: www.ospr.pzm.opole.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	GRZEGORZ SZEWCZYK
Sędzia ZSS	GRZEGORZ BIENIEK
Sędzia ZSS	TBA

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	KRZYSZTOF ZAWADZKI
Wicedyrektor ds. sportowych	MAREK CZMIELEWSKI
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	MICHAŁ CZAPKO
Kierownik biura	AGATA CZAPKO
Kierownik badań kontrolnych	KRZYSZTOF CZAJA
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	STANISŁAW KOZŁOWSKI
Kierownik pomiaru czasu	KACPER HEINE

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „3. Rajd Opolski”

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 20 października 2023 do godz. 23:59:59 na adres email:

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, dlatego oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 20 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 20 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

KJS1	powyżej 2000 cm ³
KJS2	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
KJS3	powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³
KJS4	do 1300 cm ³
KJS RWD	Pojazdy z napędem na tylną oś

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	800zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto:

Numer konta: **76 1500 1575 1215 7000 9780 0000**

Tytuł przelewu: Wpisowe KJS 3. Rajd Opolski [Imię i Nazwisko kierowcy]

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem

i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

28-października-2023. – sobota od godz. **07:00** do godz. **09:00**

PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6858785, 17.9419009

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- oświadczenie o zgodzie na wykorzystanie pojazdu podpisane przez kierowcę, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Podczas Odbioru Administracyjnego w dniu 28 października 2023 r. (sobota) w godzinach od 07:00 do 09:00, zgłoszonym uczestnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa wersja papierowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota)górnym rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

8.2. Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 28 października 2023 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

8.3. Szczególne ograniczenia

8.3.1 Załogi zgłoszone do KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

8.3.2 **Fragmety trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo**

8.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.4. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

8.3.5. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.3.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

8.3.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

8.3.8. Czynności związane z zapoznaniem z trasą KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

8.3.9. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

8.3.10. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.11. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sportowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym – kara nakładana przez Dyrektora zawodów. Wysokość kary za przekroczenie prędkości będzie podwojona w przypadku kolejnego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym samym rajdzie.

8.3.12. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą KJS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

28 października 2023 r. – sobota, od godziny 07:15 do godz.09:15

PZM- Stacja Kontroli Pojazdów, Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6855631, 17.9423827

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do startu w KJS 3. Rajd Opolski.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS 3. Rajd Opolski może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.3 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

28 października 2023 r. – (Sobota), godz. 10:15

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

28 października 2023 r. - 10:15- Biuro imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

KJS – 28 października 2023 r., sobota godz. 10:40 (PKC-0) (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2B Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 4B Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

Na starcie próby sprawnościowej „**Czarnowasy**” znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

Na starcie PS „**Borki**” znajdować się będzie sędzia (starter) oraz zegar, sędzia zasygnalizuje załodze 15 sekund do startu, następnie wskaże 10 i 5 i od 5 odliczy na palcach ręki 5, 4, 3, 2, 1 i da sygnał do startu uruchamiając elektroniczny pomiar czasu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Pomiar czasu na PS „Czarnowasy” będzie dokonywany ręcznie - zatrzymanie czasu nastąpi w momencie zatrzymania pojazdu na linii mety stop pomiędzy przednią, a tylną osią pojazdu, po tzw. odbiciu amortyzatorów.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS 3. Rajd Opolski obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZĄMPREZY

- Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

klasyfikacja generalna

w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu

18.2. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 28 października 2023 r., sobota, godz. 16:30.

Polski Związek Motorowy w Opolu, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6858785, 17.9419009

18.3. Wykaz nagród:

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach i po dwa puchary w klasyfikacji generalnej za I, II, III miejsce.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS 3. Rajd Opolski.

Dyrektor KJS 3. Rajd Opolski

Opole, 02.10.2023r Krzysztof Zawadzki

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS 3. Rajd Opolski

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)		Sobota, 28 października 2023				
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	PZM Opole					10:40
1	Obwodnica		12,45	12,45	0:25	11:05
PS-1	Czarnowąsy	1,50				11:08
2	Mała Panew		0,20	1,70	0:03	11:11
PS-2	Borki	1,50				11:14
2A	Przegrupowanie - wjazd		12,70	14,20	0:25	11:39
2B	Przegrupowanie - wyjazd				0:20	11:59
SERWIS A - PZM		(3,00)	(25,35)	(28,35)	0:30	
2C	Serwis - wyjazd					12:29
3	Obwodnica		12,45	12,45	0:25	12:54
PS-3	Czarnowąsy	1,50				12:57
4	Mała Panew		0,20	1,70	0:03	13:00
PS-4	Borki	1,50				13:03
4A	Przegrupowanie - wjazd		12,70	14,20	0:25	13:28
4B	Przegrupowanie - wyjazd				0:20	13:48
SERWIS B - PZM		3,00	25,35	28,35	0:30	
4C	Serwis - wyjazd					14:18
5	Obwodnica		12,45	12,45	0:25	14:43
PS-5	Czarnowąsy	1,50				14:46
6	Mała Panew		0,20	1,70	0:03	14:49
PS-6	Borki	1,50				14:52
6A	Meta - PZM Opole		12,70	14,20	0:25	15:17
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 PS		9,00	76,05	85,05		

zachód słońca: 17:30

Rajd SKJS łącznie				
	PS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2,2) - 6 PS	9,00	76,05	85,05	10,6%
ŁĄCZNIE - 6 PS	9,00	76,05	85,05	10,6%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

Sobota 28 października 2023		
PS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1/3/5	Czarnowasy	7:15-10:00
2/4/6	Borki	7:30-10:00

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych.

