



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego

3. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

Opole, 28 października 2023



### ORGANIZATOR:

Stowarzyszenie Automaster Klub

45-233 Opole, ul. Oleska 125A

tel.: 796 – 831 – 837



## SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	10
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	10
7. REKLAMA	10
8. OPONY	11
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	11
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
11. BADANIE KONTROLNE	14
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	14
13. PRZEBIEG IMPREZY	14
14. PROCEDURA STARTU	15
15. POMIAR CZASU	16
16. META	16
17. PARK SERWISOWY	17
18. BEZPIECZEŃSTWO	17
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18
20. NAGRODY	18
21. PROTESTY	18
22. KARY	19
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	19
ZAŁĄCZNIK NR 1	20
ZAŁĄCZNIK NR 2	21
ZAŁĄCZNIK NR 3	22
ZAŁĄCZNIK NR 4	23
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	24



Super KJS 3. Rajd Opolski, 5 runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego, 3 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska jako impreza sportowa Stowarzyszenia Automaster Klub, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2023 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2023 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2023 rok,
- Regulaminu Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego (OSPR) 2022,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚ) 2023
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

## **1. PROGRAM SUPER KJS**

Otwarcie listy zgłoszeń	09 października 2023 r., godz. 18:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	24 października 2023 r., godz. 23:59
Publikacja Listy Zgłoszeń	25 października 2023 r., godz. 20:00
Odbiór Administracyjny	28 października 2023 r., godz. 7:00- 9:00
Badanie Kontrolne – BK1	28 października 2023 r., godz.07:15- 09:15
Pierwsze Posiedzenie ZSS	28 października 2023 r., godz. 09:30
Odprawa uczestników/szkolenie	28 października 2023 r., godz. 10:45
Publikacja Listy Startowej	28 października 2023 r., godz. 10:45
Start SKJS (PKC 0)	28 października 2023 r., godz. 11:10
Meta Pierwszej Załogi	28 października 2023 r., godz. 16:08
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji	28 października 2023 r., godz. 16:30
Rozdanie nagród	28 października 2023 r., godz. 17:00



## **2. USTALENIA OGÓLNE**

### **2.1. Miejsce i termin imprezy**

Super KJS 3. Rajd Opolski odbędzie się w dniu 28 października 2023 r. na terenie powiatu opolskiego.

### **2.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super KJS 3. Rajd Opolski rozgrywany jest jako impreza sportowa Automaster Klub, 5. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego i 3 Runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

### **2.3. Numer wizy ZO PZM**

5/SKJS/OKSS/2023 nadana przez OKSS Opole w dniu 9 października 2023 roku.

### **2.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 27 października 2023 (piątek) – w siedzibie Automaster Klub  
Opole, ul. Oleska 125a, w godzinach urzędowania: pon. 16:00-19:00, czw. 15:00-18:00  
Od dnia 28 października 2023 (sobota)  
Polski Związek Motorowy w Opolu, ul. Oleska 125a  
GPS: 50.6858785, 17.9419009  
Tel: 796 - 831 - 837  
E-mail: automasterklubopole@gmail.com , www: ospr.pzm.opole.pl

### **2.5. Oficjalna Tablica Ogłoszeń**

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.ospr.pzm.opole.pl](http://www.ospr.pzm.opole.pl)

### **2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego**

Parkingi PZM, Opole, ul. Oleska 121  
GPS: 50.6850611, 17.9438898  
Opole, ul. Oleska 125a  
GPS: 50.6859265, 17.9423479

### **2.7. Badanie kontrolne BK-1**

28 października 2023 r. – sobota, od godziny 07:15 do godz.09:15  
PZM- Stacja Kontroli Pojazdów, Opole, ul. Oleska 125a  
GPS: 50.6855631, 17.9423827



## 2.8. Lokalizacja Startu, Mety

**Start** – 28 października 2023 r. – sobota, godz. 11:10 (PKC 0)

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743

**Meta** – 28 października 2023 r. – sobota, godz. 16:08 – pierwsza załoga

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743

## 2.9. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną: PS 1, 3, 5 „Dobrzeń” i PS 2, 4, 6 „Czarnowąsy”.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy: 130,65 km w tym 20,70 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 3. ORGANIZACJA

### 3.1. Nazwa organizatora, adres

Stowarzyszenie Automaster Klub

45–233 Opole, ul. Oleska 125a

tel.: 796 – 831 - 837

mail: [automasterklubopole@gmail.com](mailto:automasterklubopole@gmail.com)

strona www: [www.ospr.pzm.opole.pl](http://www.ospr.pzm.opole.pl)

### 3.2. Komitet organizacyjny

Michał Czapko - prezes Automaster Klub

Krzysztof Zawadzki – Dyrektor Imprezy

Marek Czmielowski - Asystent ds. Sportowych

### 3.3. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Grzegorz Szewczyk

Grzegorz Bieniek

TBA



### 3.4. Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Zawadzki
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Michał Czapko
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Marek Czmielowski
Lekarz Zawodów	Serhii Podolianchuk
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Stanisław Kozłowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	TBA

### 3.5 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Imprezy	Agata Czapko
Kierownik Badania Kontrolnego	Krzysztof Czaja
Pomiar Czasu	Kacper Heine
Kierownik Przegrupowania	Dariusz Pawłowski

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1. Załoga

**4.1.1.** Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

**4.1.2.** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.

**4.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 4.2. Obowiązki załogi

**4.2.1.** Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2023;
- obecność załogi na BK1;
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową;
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami;

**4.2.2.** Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi zgłosić się przez formularz zgłoszeń dostępny na stronie [ospr.pzm.opole.pl](http://ospr.pzm.opole.pl)

**4.3.2.** Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**4.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**4.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do Super KJS 3. Rajd Opolski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.ospr.pzm.opole.pl](http://www.ospr.pzm.opole.pl). Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

**4.3.7.** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- prawa jazdy kierowcy,
- prawa jazdy lub dokumentu tożsamości pilota (dowód osobisty/paszport),
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- zgody właściciela pojazdu.

**4.3.7.** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.3.8.** W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

#### 4.4. Liczba klas i załogi

4.4.1. Pojemność trasy: 55 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 55 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

#### 4.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS 3. Rajd Opolski dopuszczone będą samochody:

- o pojemności skokowej silnika do 2000 cm<sup>3</sup> zgodne z Załącznikiem 3 i 3a do Regulaminu AIS oraz Załącznikiem 1 do Regulaminu RSPŚ,
- RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN,
- zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.
- zgodne z regulaminem ramowym OSPR

#### 4.6. Klasy

4.6.1. Podział samochodów na klasy:

– RSPŚI

Klasy	Pojemność silnika/Grupy samochodów	Wymagania
<b>1</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 2000	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
<b>2</b>	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN2 turbodoładowany silniki benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
<b>3</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)	
<b>CENTO</b>	Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
<b>RETRO</b>	Samochody historyczne do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI oraz pkt 4.6.3.
<b>GOŚĆ</b>	Samochody zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO	
<b>OPEN</b>	RO OPEN 4WD	Regulamin RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	



– OSPR

Klasy	Pojemność silnika/Grupy samochodów	Porównywalna klasa RSPŚI (należy spełnić wymogi regulaminu RSPŚI)
<b>OSPR1</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	<b>OPEN</b>
<b>OSPR2</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	<b>1</b>
<b>OSPR3</b>	powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	<b>2</b>
<b>OSPR4</b>	do 1300 cm <sup>3</sup>	<b>3</b>
<b>RWD</b>	Pojazdy z napędem na tylną oś	-
<b>HISTO</b>	Zgodnie z regulaminem ramowym OSPR	<b>RETRO</b>
<b>GOŚĆ</b>	Samochody zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO	<b>GOŚĆ</b>

**4.6.2.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki (nie dotyczy grupy RallyN oraz klasy OPEN) zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

**4.6.3.** Klasa HISTO - samochody homologowane (liczy się data homologacji a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

**4.6.4.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS 3.Rajd Opolski zatwierdzona przez ZSS.

#### **4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi: 700 zł  
bez reklamy dodatkowej organizatora: 1400 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:  
Santander Bank Polska

**Numer konta: 76 1500 1575 1215 7000 9780 0000**

Tytuł przelewu: Wpisowe 3. Rajd Opolski [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\*



Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

\*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

**4.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.2.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**5.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **7. REKLAMA**

**7.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego



**7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

**7.4.** Umieszczenie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## **8. OPONY**

**8.1.** Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2023 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**8.2.** Używane na Super KJS obręcze kół musza być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**8.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1. Miejsce i czas**

28 października 2023 r. - sobota, od godz. 07:00 do godz. 09:00

Polski Związek Motorowy w Opolu, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6858785, 17.9419009

### **9.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument tożsamości pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

## **10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**10.1.** Podczas Odbioru Administracyjnego w dniu 28 października 2023 r. (sobota) w godzinach od 07:00 do 09:00, zgłoszonym uczestnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa wersja papierowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**10.2.** Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 28 października 2023 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu).

### **10.3. Szczególne ograniczenia**

**10.3.1** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**10.3.2** **Fragmety trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo**

**10.3.3.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**10.3.4.** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**10.3.5.** Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**10.3.6.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

**10.3.7.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**10.3.8.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**10.3.9.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**10.3.10.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**10.3.11.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

*50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym – kara nakładana przez Dyrektora Imprezy. Wysokość kary za przekroczenie prędkości będzie podwojona w przypadku kolejnego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym samym rajdzie.*

**10.3.12.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

## **11. BADANIE KONTROLNE**

### **11.1. Miejsce i czas**

28 października 2023 r. – sobota, od godziny 07:15 do godz.09:15

PZM- Stacja Kontroli Pojazdów, Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6855631, 17.9423827

**11.2. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.**

**11.4.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6A przez załogę.

**11.5.** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS 3. Rajd Opolski. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## **12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **12.1. Miejsce i czas**

28 października 2023 r. – (sobota), godz. 10:45

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743

**12.2.** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbyłym szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

## **13. PRZEBIEG IMPREZY**

### **13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

28 październik 2023 r. – (sobota), godz. 10:45 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz na stronie [www.ospr.pzm.opole.pl](http://www.ospr.pzm.opole.pl)

### **13.2. Oficjalny start**

**Start Super KJS** – 28 październik 2023 r., sobota godz. 11:10 (PKC-0)

**13.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby sprawnościowej w sekcji.

**13.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **13.5. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy**

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

sekcja I	28 października 2023 r.	PKC - 0
zwrot kart po sekcji	28 października 2023 r.	PKC – 2B
sekcja II	28 października 2023 r.	PKC – 2B
zwrot kart po sekcji	28 października 2023 r.	PKC – 4B
sekcja III	28 października 2023 r.	PKC – 4B
zwrot kart po sekcji III	28 października 2023 r.	PKC – 6A

### **13.6. Tankowanie**

**13.6.1** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

#### **13.6.2. Procedura i bezpieczeństwo**

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

## **14. PROCEDURA STARTU**

**14.1.** Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.



Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

**14.2.** Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**14.3.** Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

**14.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**14.3.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

**14.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2023. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## **15. POMIAR CZASU**

**15.1.** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

**15.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **16. META**

**16.1.** 28 października 2023 r. – sobota, godz. 16:08 – pierwsza załoga

Parking przy PZM Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6860532 , 17.9412743



**16.2.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

**16.3.** Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego..

## **17. PARK SERWISOWY**

**17.1.** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy

Parkingi PZM, Opole, ul. Oleska 121

GPS: 50.6850611, 17.9438898

Opole, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6859265, 17.9423479

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 28 października 2023 r. – sobota, od godz. 07:00 do 09:15

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

**17.2.** W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

## **18. BEZPIECZEŃSTWO**

**18.1.** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej (PS) załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne, włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

**18.2.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

## 19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia PS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 20. NAGRODY

### **20.1. Rozdanie nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 28 października 2023 r., sobota, godz. 17:00.

Polski Związek Motorowy w Opolu, ul. Oleska 125a

GPS: 50.6858785, 17.9419009

### **20.2. Wykaz nagród**

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach i po dwa puchary w klasyfikacji generalnej za I, II, III miejsce.

## 21. PROTESTY

**21.1.** Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS 3. Rajd Opolski lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**21.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.



**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 3000,- PLN.

## **22. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

## **23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS 3. Rajd Opolski.

Dyrektor  
Super KJS 3. Rajd Opolski  
Krzysztof Zawadzki

---

## ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

wschód słońca: 07:30

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)		Sobota, 28 października 2023				
PKC PS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	PZM Opole					11:10
1	Matejki		15,50	15,50	0:25	11:35
<b>PS-1</b>	<b>Dobrzeń Wlk.</b>	<b>4,20</b>				<b>11:38</b>
2	Obwodnica		8,45	12,65	0:20	11:58
<b>PS-2</b>	<b>Czarnowąsy</b>	<b>2,70</b>				<b>12:01</b>
2A	Przegrupowanie - wjazd		12,70	15,40	0:25	12:26
2B	Przegrupowanie - wyjazd				0:20	12:46
<b>SERWIS A - PZM</b>		<b>(6,90)</b>	<b>(33,65)</b>	<b>(43,55)</b>	<b>0:15</b>	
2C	Serwis - wyjazd					13:01
3	Matejki		15,50	15,50	0:25	13:26
<b>PS-3</b>	<b>Dobrzeń Wlk.</b>	<b>4,20</b>				<b>13:29</b>
4	Obwodnica		8,45	12,65	0:20	13:49
<b>PS-4</b>	<b>Czarnowąsy</b>	<b>2,70</b>				<b>13:52</b>
4A	Przegrupowanie - wjazd		12,70	15,40	0:25	14:17
4B	Przegrupowanie - wyjazd				0:20	14:37
<b>SERWIS B - PZM</b>		<b>6,90</b>	<b>33,65</b>	<b>43,55</b>	<b>0:15</b>	
4C	Serwis - wyjazd					14:52
5	Matejki		15,50	15,50	0:25	15:17
<b>PS-5</b>	<b>Dobrzeń Wlk.</b>	<b>4,20</b>				<b>15:20</b>
6	Obwodnica		8,45	12,65	0:20	15:40
<b>PS-6</b>	<b>Czarnowąsy</b>	<b>2,70</b>				<b>15:43</b>
6A	Meta - PZM Opole		12,70	15,40	0:25	16:08
<b>ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 OS</b>		<b>20,70</b>	<b>100,95</b>	<b>130,65</b>		

zachód słońca: 17:30

Rajd SKJS łącznie				
	PS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2,2) - 6 PS	20,70	100,95	130,65	15,8%
<b>ŁĄCZNIE - 6 PS</b>	<b>20,70</b>	<b>100,95</b>	<b>130,65</b>	<b>15,8%</b>

## **ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH**

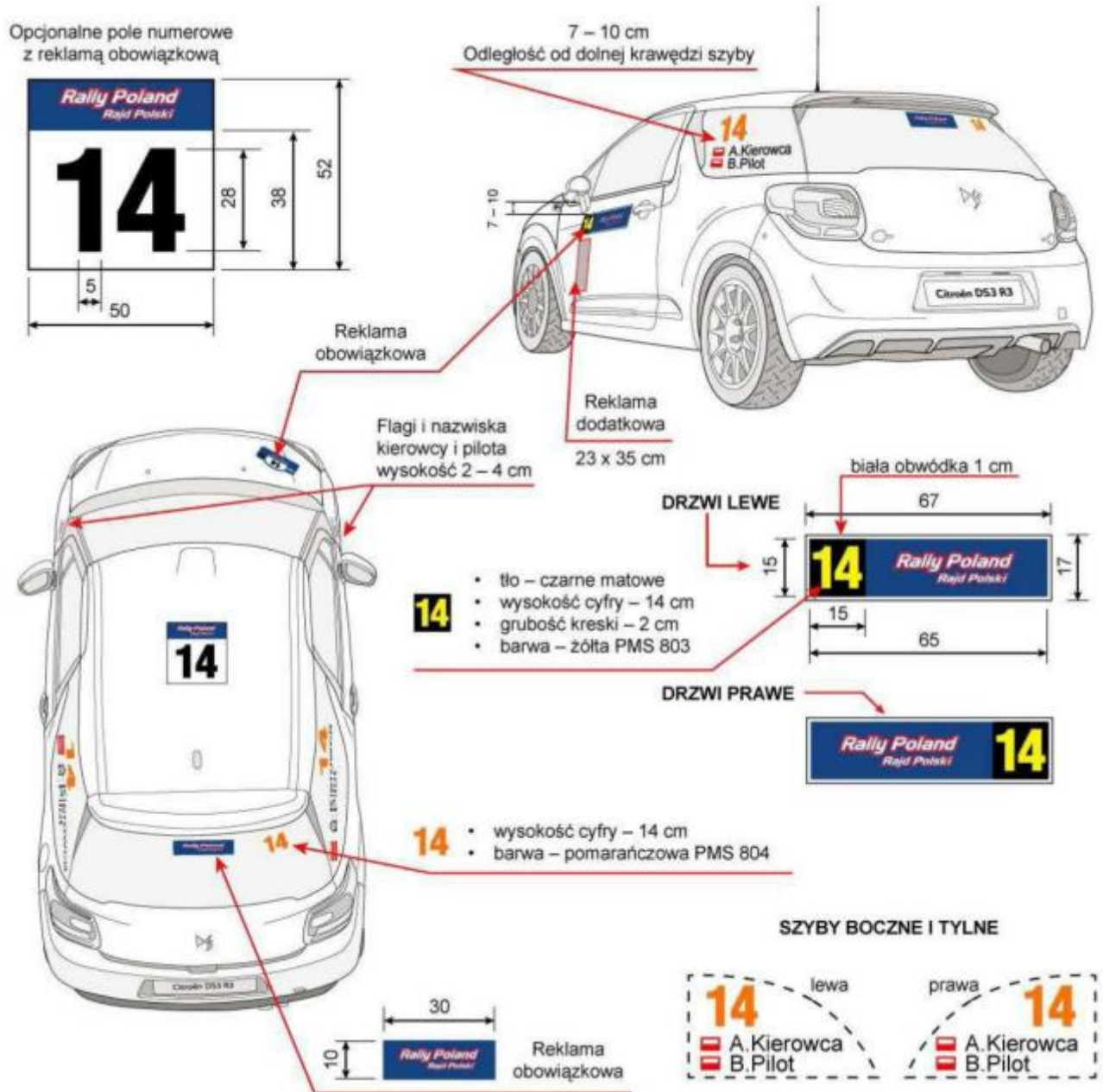
1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za rozbicie szykany	10 sekund
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
13. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja



**ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA**

<b>Sobota 28 października 2023</b>		
<b>PS</b>	<b>LOKALIZACJA</b>	<b>OKNO CZASOWE</b>
1/3/5	Dobrzeń Wlk.	7:15-10:30
2/4/6	Czarnowąsy	7:15-10:30

## ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY DODATKOWEJ I NUMERÓW STARTOWYCH





## **ZAŁĄCZNIK NR 5 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

28 października 2023 r. (sobota)

☐	Start	godz. 11:10
☐	Przegrupowanie	godz. 12:23
☐	Meta Rajdu	godz. 15:59
☐	Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu	godz. 16:30

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami  
Stanisław Kozłowski  
Tel. 602-454-013