

2. OK RALLY



KlasyczneKK



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego
Kędzierzyn-Koźle, 13 kwietnia 2024



2. OK RALLY

ORGANIZATOR:

Stowarzyszenie Automaster Klub
45-233 Opole, ul. Oleska 125A tel.:
796 – 831 – 837

WSPÓŁORGANIZATOR:

Opolski Ruch Pojazdów Zabytkowych
45-231 Opole, ul. Oleska 125A

2. OK RALLY

SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	9
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	10
7. REKLAMA	10
8. OPONY	10
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	11
10. ZAPOZNIANIE Z TRASĄ	11
11. BADANIE KONTROLNE	13
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	14
13. PRZEBIEG IMPREZY	14
14. PROCEDURA STARTU	15
15. POMIAR CZASU	16
16. META	16
17. PARK SERWISOWY	17
18. BEZPIECZEŃSTWO	17
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	17
20. NAGRODY	18
21. PROTESTY	18
22. KARY	18
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	19
ZAŁĄCZNIK NR 1	20
ZAŁĄCZNIK NR 2	21
ZAŁĄCZNIK NR 3	22
ZAŁĄCZNIK NR 4	23
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	24

2. OK RALLY

Super KJS 2. OK Rally, 1. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego, jako impreza sportowa Stowarzyszenia Automaster Klub, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2024 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2024 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2024 rok,
- Regulaminu Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego (OSPR) 2024,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

Otwarcie listy zgłoszeń	18 marca 2024 r., godz. 20:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	10 kwietnia 2024 r., godz. 23:59:59
Publikacja Listy Zgłoszeń	12 kwietnia 2024 r., godz. 20:00
Odbiór Administracyjny	13 kwietnia 2024 r., godz. 7:00-9:00
Badanie Kontrolne – BK1	13 kwietnia 2024 r., godz.07:15-09:15
Pierwsze Posiedzenie ZSS	13 kwietnia 2024 r., godz. 09:30
Odprawa uczestników/szkolenie	13 kwietnia 2024 r., godz. 11:00
Publikacja Listy Startowej	13 kwietnia 2024 r., godz. 11:00
Start SKJS (PKC 0)	13 kwietnia 2024 r., godz. 11:30
Meta Pierwszej Załogi	13 kwietnia 2024 r., godz. 17:33
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej	13 kwietnia 2024 r., godz. 18:00
Rozdanie nagród	13 kwietnia 2024 r., godz. 18:30

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy

Super KJS 2. OK Rally odbędzie się w dniu 13 kwietnia 2024 r. na terenie powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego.

2.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS 2. OK Rally rozgrywany jest jako impreza sportowa Automaster Klubu, 1. runda Opolskiego Samochodowego Pucharu Rajdowego.

2.3. Numer wizy ZO PZM

1/SKJS/OKSS/2024 nadana przez OKSS Opole w dniu 17.03.2024 r.

2.4. Lokalizacja biura

Do dnia 12 kwietnia 2024 (piątek) – w siedzibie Automaster Klub
Opole, ul. Oleska 125a, w godzinach urzędowania: pon. 16:00-19:00, czw. 15:00-18:00

Od dnia 13 kwietnia 2024 (sobota)

Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

Tel: 796 - 831 - 837

E-mail: automasterklubopole@gmail.com , www: ospr.pzm.opole.pl

GPS: 50.3480911, 18.2171052

2.5. Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Podczas imprezy używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.ospr.pzm.opole.pl

2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

2.7. Badanie kontrolne BK-1

13 kwietnia 2024 r. – sobota, od godziny 07:15 do godz.09:15

Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

2. OK RALLY

2.8. Lokalizacja Startu, Mety

Start – 13 kwietnia 2024 r. – sobota, godz. 11:30 (PKC 0)

Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

Meta – 13 kwietnia 2024 r. – sobota, godz. 17:33 – pierwsza załoga

Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

2.9. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego, na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną: PS 1/2/3 „Roschowitzwald” i 4/5/6 „Roschowitzwald II”

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy: 103,10 km w tym 25,00 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres

Stowarzyszenie Automaster Klub 45–231

Opole, ul. Oleska 125a

tel.: 796 – 831 - 837

mail: automasterklubopole@gmail.com

strona www: www.ospr.pzm.opole.pl

3.2. Komitet organizacyjny

Michał Czapko - Prezes Automaster Klub

Mateusz Kulik - Prezes Opolski Ruch Pojazdów Zabytkowych - Asystent ds. Organizacyjnych

Krzysztof Zawadzki – Wiceprezes Zarządu Automaster Klub- Dyrektor Imprezy

Marek Czmielowski - Asystent ds. Sportowych

Przemysław Kurek - Forest Rally Team

2. OK RALLY

3.3. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Wojciech Kluk – lic. S/SP I/10249

TBA

Krzysztof Czaja – lic. S/SP I/10499

3.4. Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Krzysztof Zawadzki – lic. S/SP I/10183

Michał Czapko – lic. S/SP I/10035

Marek Czmielowski – lic. S/SP I/10065

Mateusz Kulik

Stanisław Kozłowski – lic. S/SP II/10277

TBA

3.5 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Imprezy

Kierownik Badania Kontrolnego

Pomiar Czasu

Kierownik Przegrupowania

Agata Czapko

Grzegorz Bieniek – lic. S/ST II/10004

Kacper Heine – lic. S/SP I/10012

Dariusz Pawłowski – lic. S/SP II/10250

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.2. Obowiązki załogi

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważnego na rok 2024;
- obecność załogi na BK1;
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową;
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami;

2. OK RALLY

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń

4.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS musi zgłosić się przez formularz zgłoszeń dostępny na stronie ospr.pzm.opole.pl

4.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

4.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

4.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do Super KJS 2. OK Rally jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl i www.ospr.pzm.opole.pl. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4.3.7. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- prawa jazdy kierowcy,
- prawa jazdy lub dokumentu tożsamości pilota (dowód osobisty/paszport)
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- oświadczenie w przypadku korzystania z auta nie będącego własnością załogi

4.3.7. Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.8. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

2. OK RALLY

4.4. Liczba klas i załogi

4.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS 2. OK Rally dopuszczone będą samochody:

- zgodne z regulaminem ramowym OSPR

4.6. Klasy

4.6.1. Podział samochodów na klasy:

Klasy	Pojemność silnika / Grupy samochodów	Wymagania
OSPR1	powyżej 2000 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu ramowego OSPR
OSPR2	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	
OSPR3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³	
OSPR4	do 1400 cm ³	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu ramowego OSPR
CENTO	Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm ³	
RWD	Samochody z napędem na tylną oś	
RETRO	Samochody historyczne do 2000 cm ³	Załącznik 1 do regulaminu ramowego OSPR oraz pkt 4.6.3
GOŚĆ	Zgodne z art. 4.1 oraz 4.2. regulaminu RO	Regulamin RO

4.6.2. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

4.6.3. Klasa RETRO - samochody homologowane (liczy się data homologacji, a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1995 r., a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p

2. OK RALLY

i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

4.6.4. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS 2. OK Rally zatwierdzona przez ZSS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: 700 zł

bez reklamy dodatkowej organizatora: 1400 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:
BNP Paribas

Numer konta: 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910

Tytuł przelewu: Wpisowe 2. OK Rally [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona w biurze imprezy, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

2. OK RALLY

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4. Umieszczenie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

8. OPONY

8.1. Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru

2. OK RALLY

bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

8.2. Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

13 kwietnia 2024 r. - sobota, od godz. 07:00 do godz. 09:00

Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument tożsamości pilota,
- oświadczenie kierowcy w przypadku korzystania z auta nie będącego jego własnością

9.3 Kaucja z czystość w serwisie

Organizator przy odbiorze Administracyjnym będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze imprezy, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

10. ZAPOZNANIE Z TRASA

10.1. Podczas Odbioru Administracyjnego w dniu 13 kwietnia 2024 r. (sobota) w godzinach od 07:00 do 09:00, zgłoszonym uczestnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą imprezy.

2. OK RALLY

Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa wersja papierowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

10.2. Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 13 kwietnia 2024 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu).

10.3. Szczególne ograniczenia

10.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

10.3.2 **Fragmenty trasy prób sprawnościowych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo**

10.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

10.3.4. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.3.5. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

10.3.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.3.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

2. OK RALLY

10.3.8. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

10.3.9. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

10.3.10. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.3.11. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sportowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

50,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej w czasie zapoznania z trasą odcinków specjalnych i/lub odcinkiem testowym oraz na jakimkolwiek odcinku dojazdowym – kara nakładana przez Dyrektora Imprezy. Wysokość kary za przekroczenie prędkości będzie podwojona w przypadku kolejnego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym samym rajdzie.

10.3.12. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas

13 kwietnia 2024 (sobota) godz.: 07:15- 09:15

Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

11.2. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego

2. OK RALLY

11.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6A przez załogę.

11.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS 2. OK Rally. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

13 kwietnia 2024 r. – (sobota), godz. 11:00

Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbyłym szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13 kwietnia 2024 r. – (sobota), godz. 11:00 - Tablica Ogłoszeń oraz na stronie www.ospr.pzm.opole.pl

13.2. Oficjalny start

Start Super KJS – 13 kwietnia 2024 r., (sobota) godz. 11:30 (PKC-0)

13.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby sprawnościowej w sekcji.

13.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.5. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

2. OK RALLY

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

sekcja I	13 kwietnia 2024 r.	PKC - 0
zwrot kart po sekcji	13 kwietnia 2024 r.	PKC – 3B
sekcja II	13 kwietnia 2024 r.	PKC – 3B
zwrot kart po sekcji	13 kwietnia 2024 r.	PKC – 6A

13.6. Tankowanie

13.6.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

13.6.2. Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

14. PROCEDURA STARTU

14.1. Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

2. OK RALLY

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.3.2. Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META

16.1. Wjazd na metę 13 kwietnia 2024 r. – (sobota), godz. 17:33 – pierwsza załoga
Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29
GPS: 50.3480911, 18.2171052

17. PARK SERWISOWY

17.1. W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy Parking przy Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29
GPS: 50.3480911, 18.2171052

Wjazd w dniu: 13 kwietnia 2024 r. – (sobota), od godz. 07:00 do 09:15

17.2. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzętania przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. W trakcie przejazdu próby sprawnościowej (PS) załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne, włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

18.2. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy PS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia PS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

2. OK RALLY

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 13 kwietnia 2024 r., (sobota), godz. 18:30.

Hala Sportowa Kędzierzyn- Koźle, Aleja Jana Pawła II 29

GPS: 50.3480911, 18.2171052

20.2. Wykaz nagród

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach i po dwa puchary w klasyfikacji generalnej za I, II, III miejsce.

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS 2. OK Rally lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 3000,- PLN.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS 2. OK Rally.

Dyrektor
Super KJS 2. OK Rally
Krzysztof Zawadzki

2. OK RALLY

ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY

Niedziela, 13 kwietnia 2024						
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi
0	Hala Kędzierzyn- Koźle					11:30
1	Roszowski Las		18,90	18,90	0:30	12:00
PS-1	Roschowitzwald	4,20				12:03
2	Roszowski Las		3,00	7,20	0:45	12:48
PS-2	Roschowitzwald	4,20				12:51
2	Roszowski Las		3,00	7,20	0:45	13:36
PS-3	Roschowitzwald	4,20				13:39
3A	Przegrupowanie - wyjazd		16,00	20,20	0:30	14:09
3B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	14:24
SERWIS A - Hala		(12,60)	(40,90)	-(53,50)	0:30	
3C	Serwis - wyjazd					14:54
4	Głogowiec		16,00	16,00	0:30	15:24
PS-4	Roschowitzwald II	4,20				15:27
5	Głogowiec		3,00	7,20	0:45	16:12
PS-5	Roschowitzwald II	4,20				16:15
6	Głogowiec		3,00	7,20	0:45	17:00
PS-6	Roschowitzwald II	4,00				17:03
6A	Meta- Hala Kędzierzyn- Koźle		15,20	19,40	0:30	17:33
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 6 PS		25,00	78,10	103,10		

zachód słońca: 19:18

SKJS łącznie				
	PS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1, 2) - 6 PS	25,00	78,10	103,10	24,2%
ŁĄCZNIE - 6 PS	25,00	78,10	103,10	24,2%

2. OK RALLY

ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za rozbicie szykany	10 sekund
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
13. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja

2. OK RALLY

ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA

Sobota, 13 kwietnia 2023		
PS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
1/2/3	Roschowitzwald	7:30-10:45
4/5/6	Roschowitzwald II	7:30-10:45

2. OK RALLY

ZAŁĄCZNIK NR 5 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

13 kwietnia 2024 r. (sobota)

Start	godz. 11:30
Przegrupowanie	godz. 12:55
Meta Rajdu	godz. 17:18
Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu	godz. 18:00

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami
Stanisław Kozłowski
Tel. 602-454-013